

## EROSKI Y CAMBIO CLIMATICO



### Compromiso medioambiental del Grupo Eroski

#### PLAN ESTRATÉGICO MEDIOAMBIENTAL



#### ECOPLAN 2005-2008

- ▶ Integrar la variable ambiental en todos los negocios y áreas de la organización.
- ▶ Sistematizar y objetivar la gestión medioambiental a través de la integración de indicadores en los cuadros de mando de los diferentes negocios/áreas de la organización.

Política Medioambiental

**Política Ambiental**  
**GRUPO EROSKI**


La Política Medioambiental del Grupo Eroski nace de nuestro compromiso con el desarrollo sostenible que integra el respeto al medio ambiente y el bienestar social, con los objetivos económicos del Grupo.

Esta Política es un compromiso de la Dirección General, que pone de manifiesto la voluntad del Grupo por minimizar el impacto ambiental de nuestra actividad.

**LOS PRINCIPIOS BÁSICOS EN QUE SE SUSTENTA LA POLÍTICA, SON:**

- **Mantener una actitud proactiva**, que además de garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente nos lleve a adquirir compromisos más ambiciosos.
- **Prevenir la contaminación** mediante la sistematización de nuestra gestión medioambiental de manera que nos permita controlar, y evitar o reducir el impacto ambiental asociado a nuestra actividad.
- **El sistema de gestión medioambiental** está basado en la mejora continua de los aspectos ambientales más relevantes para la organización. Para ello fijamos anualmente objetivos cuantificables y asignamos los recursos necesarios para su consecución.
- **Incluir la variable ambiental** en la investigación y desarrollo de los productos y servicios que ofrecemos, buscando la rentabilidad de las acciones medioambientales que ponemos en práctica e identificando nuevas oportunidades de negocio.
- **Desarrollo sostenible exige actitudes de colaboración y participación** de todos. Para ello la información y formación de las personas son imprescindibles a todos los niveles de la organización.
- **Establecer canales de comunicación fluidos** con autoridades, comunidad local, organizaciones sectoriales, proveedores y consumidores, que garanticen una difusión permanente y de manera transparente de los impactos de nuestra actividad, así como de los recursos y tecnologías que destinamos a minimizarlos.

Todo esto nos debe llevar a conseguir el liderazgo dentro del sector, en cuanto a la minimización del impacto sobre el cambio climático; la protección de los recursos naturales, la gestión de los residuos y la preservación de la biodiversidad.

 **Fdo:**  
**Agustín Markaide**  
**Director General**



### Actuaciones en medioambiente

Este impulso se concreta en cuatro apartados principalmente:

- Uso eficiente de los recursos
- La gestión de los residuos
- Biodiversidad
- Cambio climático
  - Adopción de criterios de construcción sostenible
  - Prácticas de ecodiseño
  - **Definición de pautas de Eficiencia Energética**
  - **Actuaciones para la reducción de emisiones derivadas del Transporte**

### Pautas de Eficiencia Energética

Actuaciones de EE implantadas y planificadas para:

- Supermercados
- Hipermercados
- Plataformas logísticas

Estrategia de Mantenimiento para la correcta gestión de los consumos energéticos y lograr ahorros. Las principales actuaciones son:

- Método único de control y gestión de consumos
- Sistema de climatización
- Sistema de refrigeración
- Iluminación

### Método único de control/gestión consumo eléctrico

El objetivo es tener controlado en un solo punto todas las instalaciones eléctricas y poder controlar los consumos energéticos. Actúa sobre:

- Alumbrado de las salas de ventas
- Alumbrado exterior y rótulos
- Control del clima
- Cortinas de aire caliente
- Hornos de panadería

**Ahorros energéticos  
aprox. al 8%**

### Sistema de climatización

- Calentar pasillos fríos con la descarga de los compresores. Objetivos:
  - Eliminar el condensador de aire de la central de frío
  - Climatizar pasillos de frío con sistema de recuperación
- Integración de los sistemas de frío y clima.
- Instalación de puertas de sectorización, para evitar las corrientes de aire

### Sistema de frío industrial

- Sistemas Tewis y Tewis Plus.
- Sistema de condensación flotante
- Ventiladores de condensación con reguladores electrónicos



### Iluminación

- Equipo **fluorescente con balastro electrónico de 49W de potencia T5**. Reducción de consumo de 9W por tubo.
- Nueva luminaria de **2X35W**.
- **Reducción de flujo luminoso**. Control horario
- **Autómatas de control de iluminación con fotocélula**. Controla el nivel de aportación de luz exterior.
- Eliminación de interruptores por **detectores de presencia**

Foro de Transporte Verde

Transporte mayor impacto ambiental identificado



**63.728.609,7** litros de combustible consumidos  
y **0,039** ton CO2 eq/ € en 2006

Objetivo y Propuestas para minimizar su impacto:

**Reducción de emisión de Gases de Efecto Invernadero**

### Principales actuaciones realizadas

- Utilización de Aditivos
- Prácticas de conducción eficiente
- Políticas de renovación de flotas
- Utilización de biocombustibles

Recorrer 10 km diarios en un vehículo de gasolina supone al año la emisión de 792k de CO2

### Prueba Piloto de utilización de un aditivo

- ▶ Utilización de un aditivo en base vegetal en el combustible fósil de los camiones
- ▶ Impacto ambiental sobre el que incide
  1. Disminución de las emisiones de GEI (monóxido de carbono y óxidos de nitrógeno)
  2. Disminución el consumo de recursos fósiles

Prueba Piloto de utilización de un aditivo

Conclusiones de la prueba piloto

- ▶ Reducción del consumo de combustibles fósiles 2,2%

Supone que durante dos meses de la prueba **NO** se han emitido **800 Kg de CO<sub>2</sub>**, lo equiv. a plantar 80 arboles/año

- ▶ Reducción de emisiones de GEI

- Opacidad 17%
- CO 77%
- Nox 34%

### Prácticas de Conducción Eficiente

#### Principales ventajas

- ▶ Ahorro de energía global
- ▶ Reducción del consumo de combustible
- ▶ Reducción de emisiones de GEI a la atmósfera
- ▶ Ahorro económico en las empresas de transporte
- ▶ Mejora en el mantenimiento del vehículo

#### Principales Conclusiones

- ▶ 100 conductores formados
- ▶ Ahorro de consumo de combustible en un 10%
- ▶ Reducción de emisiones de GEI a la atmósfera 8%\*

Prueba Piloto de utilización de Biocombustibles

3 camiones en marcha con B-100



Dejamos de emitir a la atmósfera  
60 toneladas CO<sub>2</sub> / vehículo / año



### Prueba Piloto de utilización de Biocombustibles

Utilización de B-100 FAME

**Emisiones de CO<sub>2</sub>** liberadas a la atmósfera es **cero**



Utilización de B-100 FAME

**Emisiones de opacidad** liberadas a la atmósfera se reduce en un **10%**

Debido al elevado punto de ebullición del B-100 reduce la cantidad de partículas inquemados

## Prueba Piloto de utilización de Biocombustibles

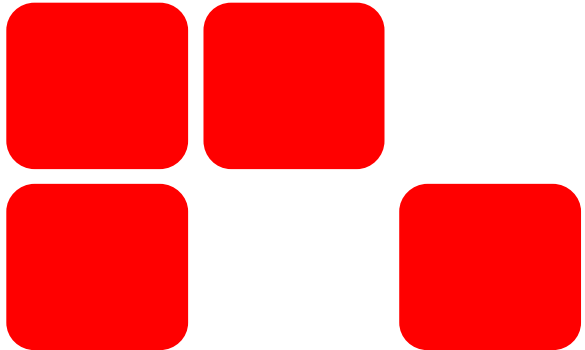
### Costos Fijos de la prueba

- ▶ Acondicionamiento inicial de los depósitos de los vehículos
- ▶ Inspecciones iniciales
- ▶ Revisiones de mantenimiento preventivo

### Costos Variables de la prueba

- ▶ Incremento de consumo aprox. 15-20% (según proveedores de biodiesel)

Incremento Costo fijo de **3.000 € por vehículo y año** únicamente en mantenimiento preventivo



**ACTIVIDADES CON EL TRANSPORTE**

